

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap tahun ribuan kecelakaan terjadi di tempat kerja yang menimbulkan korban jiwa, kerusakan materi, dan gangguan produksi. Menurut *International Labour Organization* (ILO), setiap tahun terjadi sebanyak 337 juta kecelakaan kerja di berbagai negara yang mengakibatkan 3 juta orang pekerja kehilangan nyawa. (Ramli,2013)

Berdasarkan data dari Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Ketenagakerjaan, hingga akhir tahun 2016 jumlah kecelakaan kerja yang terjadi sebanyak 105.182 kasus. Dari angka tersebut untuk kasus kecelakaan berat yang mengakibatkan kematian tercatat sebanyak 2.375 kasus.

Tujuan utama investigasi adalah untuk mencari apa yang sebenarnya terjadi dan mendapatkan solusi terbaik guna mengatasi masalah-masalah yang berkaitan dengan kecelakaan sering terabaikan (Tarwaka, 2012). Investigasi kecelakaan menentukan bagaimana dan mengapa sebuah kegagalan terjadi. Dengan menggunakan informasi diperoleh melalui penyelidikan, kecelakaan yang sama atau mungkin lebih buruk mungkin dicegah. Investigasi tidak bertujuan untuk menyalahkan seseorang. (OSHA, 2012)

Faktor penyebab kecelakaan harus diteliti dan ditemukan, agar selanjutnya dapat dilakukan tindakan perbaikan yang ditujukan pada sebab terjadinya kecelakaan, sehingga kerugian dan kerusakan dapat diminimalkan dan kecelakaan serupa tidak terulang kembali. Dengan mengetahui dan mengenal faktor penyebab kecelakaan, maka akan dapat dibuat suatu perencanaan dan langkah-langkah pencegahan yang baik dalam upaya memberikan perlindungan kepada tenaga kerja. (Tarwaka, 2012)

PT Sunindo Pratama merupakan perusahaan yang bergerak dibidang penyedia jasa dan barang pengeboran bagi industri perminyakan dan gas yang berada di Indonesia. Sehingga PT Sunindo Pratama di penuh aktivitas yang memiliki risiko kecelakaan yang tinggi, yang diantaranya adalah pengelasan

dan penggunaan *handtool* pada saat pemasangan sparepart alat pengebor minyak di kilang lepas pantai (*offshore*).

Berdasarkan data kecelakaan di PT Sunindo Pratama selama 3 tahun, didapatkan pada tahun 2014 terjadi kecelakaan dengan jumlah 6 kasus kecelakaan *first aid* dan 1 kasus kecelakaan *Lost Work Days*, pada tahun 2015 terjadi kecelakaan dengan jumlah 2 kasus kecelakaan *first aid* dan 2 kasus kecelakaan *Lost Work Days*, sementara pada tahun 2016 terjadi kecelakaan dengan jumlah 3 kasus kecelakaan *first aid*. Dari data kecelakaan tersebut maka PT Sunindo Pratama menjadikan Investigasi Kecelakaan menjadi sebuah program dalam rangka pencegahan kecelakaan yang dapat terulang kembali.

1.2 Tujuan

1.2.1 Tujuan Umum

Mengetahui gambaran sistem investigasi kecelakaan di PT Sunindo Pratama

1.2.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui gambaran umum PT Sunindo Pratama.
2. Mengetahui gambaran departemen HSE PT Sunindo Pratama
3. Mengetahui gambaran input dalam sistem investigasi kecelakaan di PT Sunindo Pratama.
4. Mengetahui gambaran tahapan proses dalam system investigasi kecelakaan di PT Sunindo Pratama.
5. Mengetahui gambaran tahapan output dalam system investigasi kecelakaan di PT Sunindo Pratama

1.3 Manfaat

1.3.1 Bagi Instansi Terkait

1. Menciptakan kerjasama yang bermanfaat antara PT Sunindo Pratama dengan Jurusan Kesehatan Masyarakat.
2. PT Sunindo Pratama dapat memperoleh masukan yang bermanfaat

tentang sistem investigasi kecelakaan.

3. PT Sunindo Pratama dapat memanfaatkan tenaga magang sesuai dengan kebutuhan di unit kerjanya.

1.3.2 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat

1. Sarana untuk membina kerjasama dengan institusi magang di bidang Safety, Health & Environment
2. Meningkatkan pemahaman mahasiswa guna peningkatan kegiatan akademis sehingga dapat mendukung pengembangan kurikulum di Jurusan Kesehatan Masyarakat.
3. Meningkatkan kapasitas dan kualitas pendidikan dengan melibatkan tenaga terampil dan lapangan dalam kegiatan magang.

1.3.3 Bagi Mahasiswa

1. Sebagai sarana untuk menerapkan dan mengaplikasikan ilmu pengetahuan atau teori terutama dalam bidang keselamatan dan kesehatan kerja.
2. Menambah pengetahuan dan memberikan kontribusi mengenai persepsi dalam menghadapi investigasi kecelakaan